

GUIA DE INTEGRALIZAÇÃO DA **ENGENHARIA AEROESPACIAL (AERO)**

Com o objetivo de facilitar os processos de verificação da integralização da Engenharia Aeroespacial (AERO), criou-se este guia, que apresenta os requisitos necessários à sua conclusão.

A Engenharia Aeroespacial, apesar de apresentar somente uma matriz oficial (2009), conforme o Projeto Pedagógico do curso, possui também mais uma outra matriz, criada com a finalidade de adequar-se às matrizes anteriores do Bacharelado em Ciência e Tecnologia (BC&T). À **Matriz 2009**, devem estar vinculados os alunos que ingressaram a partir do ano de 2009. À denominada **Matriz 2008**, devem estar atrelados os discentes que iniciaram seus estudos na UFABC nos anos de 2006, 2007 e 2008 (alunos com RAs de final 06, 07 e 08).

A carga horária da Engenharia Aeroespacial é de **3720 horas**, abrangendo a carga horária das disciplinas obrigatórias, de opção limitada e livres, o estágio supervisionado e as atividades complementares.

Os números de créditos especificados abaixo para cada categoria de disciplina correspondem ao cenário ideal, em que o aluno cursou exatamente as disciplinas da matriz correspondente ao seu ano de ingresso. Na grande maioria dos casos, a análise do histórico do aluno incluirá também uma análise de convalidações de disciplinas, regida pela Resolução Consepe No. 103, que normatiza as convalidações de disciplinas de cursos específicos.

No processo de convalidação de disciplinas, vale a seguinte regra:

As convalidações de disciplinas serão contabilizadas para a integralização do curso e histórico escolar dos alunos, considerando:

- I - a carga horária teórica (T) e prática (P) da disciplina cursada; e
- II - a categoria da disciplina convalidada.

Desta forma, os números de créditos dos casos reais podem ser diferentes daqueles previstos para o caso ideal, descrito abaixo.

Conforme a Resolução Consepe No. 116, que regulamenta o processo de integralização, qualquer excesso no número de créditos total de disciplinas obrigatórias, causado pelas convalidações, será descontado no número de créditos total exigido para as disciplinas de opção limitada. Analogamente, havendo débito no número de créditos total de disciplinas obrigatórias, causado pelas convalidações, este valor deverá ser compensado no número de créditos total exigido para as disciplinas de opção limitada (que podem ser opção limitada do curso específico ou do próprio BC&T).

➤ **Créditos obrigatórios e respectiva carga horária para conclusão da Engenharia Aeroespacial:**

Matriz 2008: É necessário que o aluno curse **220** créditos referentes a disciplinas obrigatórias, sendo **68** créditos em disciplinas obrigatórias do BC&T e **152** créditos em disciplinas obrigatórias específicas da Engenharia Aeroespacial (incluindo **14** créditos referentes ao estágio obrigatório), totalizando **2640** horas.

Matriz 2009: Nesta matriz, o aluno deverá cursar **242** créditos em disciplinas obrigatórias, sendo **90** créditos referentes a disciplinas obrigatórias do BC&T e **152** créditos em disciplinas obrigatórias específicas da Engenharia Aeroespacial (incluindo **14** créditos referentes ao estágio obrigatório), totalizando **2904** horas.

➤ **Créditos de opção limitada e respectiva carga horária para conclusão da Engenharia Aeroespacial:**

Matriz 2008: Para concluir a Engenharia Aeroespacial, o aluno deverá cursar **50** créditos em disciplinas de opção limitada, que correspondem a **600** horas.

Matriz 2009: É necessário que o aluno conclua **28** créditos referentes a disciplinas de opção limitada, o que perfaz um total de **336** horas.

➤ **Créditos livres e respectiva carga horária para conclusão da Engenharia Aeroespacial:**

Tanto para a matriz 2008 quanto para a matriz 2009, devem ser concluídos **30** créditos em disciplinas livres, totalizando **360** horas.

➤ **Atividades Complementares:**

A Engenharia Aeroespacial não exige a realização de atividades complementares. Porém, cabe ressaltar que o aluno deverá ter cumprido 120 horas referentes a atividades complementares do BC&T.

➤ **Estágio Supervisionado do Curso:**

Conforme já indicado no item *Créditos obrigatórios e respectiva carga horária para conclusão da Engenharia Aeroespacial*, para concluir a Engenharia Aeroespacial, tanto na matriz 2008 quanto na matriz 2009, o aluno deverá concluir **14** créditos referentes ao estágio supervisionado do curso, totalizando **168 horas**, lembrando que estes créditos e a referida carga horária já estão incluídos na soma dos créditos obrigatórios.